



澤藤電機株式会社

澤藤電機展示情報 / ジャパントラックショー 2024 パシフィコ横浜

JAPAN TRUCK SHOW 2024 in PACIFICO YOKOHAMA

INDEX

BOOTH GUIDE

2

SE-04 電動システム ①

3

SE-04 電動システム ②

4

SE-04 電動システム ③

5

SE-01 EV向け駆動・発電用モータ

6

ハイブリッドシステム関連製品 ①

7

ハイブリッドシステム関連製品 ②

8

BOOTH GUIDE



SE-04
電動システム コーナー

ハイブリッドシステム関連製品 コーナー

SE-01
EV向け駆動・発電用モータ コーナー



〔駆動ユニット〕

- 様々な用途に対応可能
- 商用・農建機などのハードな使われ方に耐える高信頼性
- 応答性、静粛性、操作性の向上



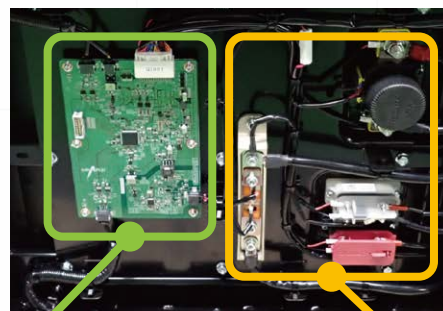
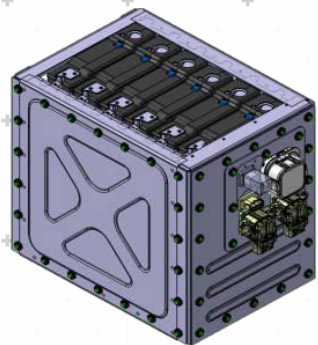
■ モータ
汎用性が高く、小型・大出力

■ インバータ
小型・大出力

■ システムECU
小型・防水・高信頼性

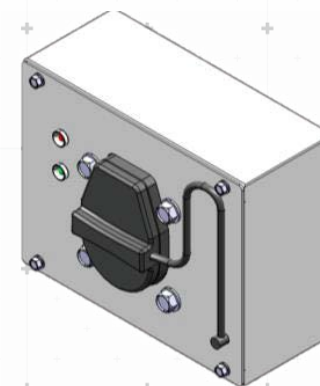
〔バッテリーユニット〕

- 多種多様な用途に対応
- 高い制御精度で安全かつ効率よくバッテリーを使用
- J/B,充電BOXといった周辺機器も含めたシステム提供が可能



開発中

開発中



■ バッテリーパック
高信頼性構造

■ BMS Battery Management System

高精度SOC管理、
高安全性と高信頼性

■ Junction Box

絶縁抵抗監視機能あり

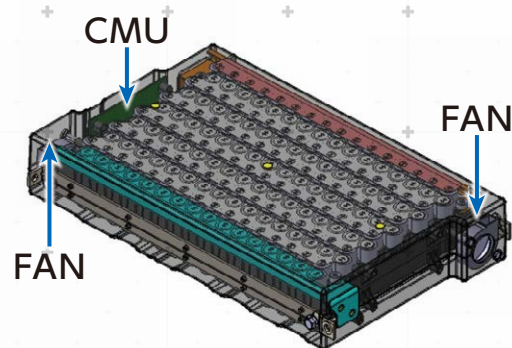
■ 充電BOX

普通・急速充電対応

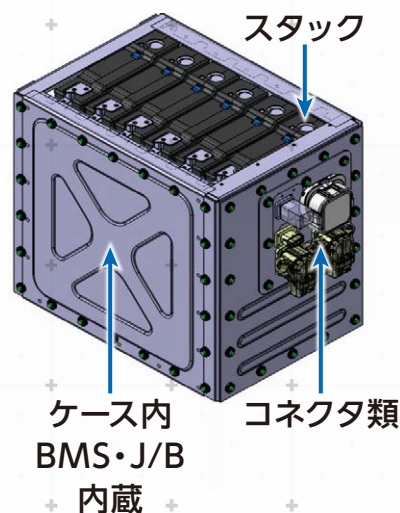
〔バッテリーパック仕様 (例)〕

項目	仕様		備考
スタック公称容量	3.45	[kWh]	12S16P
パック公称容量	20.7	[kWh]	6スタック並列
パック公称電圧	43.2	[V]	3.6×12直列
パック電圧範囲	33.6~48.7	[V]	
充電レート	0.1	[C]	普通充電
最大放電レート	0.5	[C]	瞬時 (数秒)
寸法 (LWH)	588×424×578	[mm]	コネクタ部除く
質量	180	[kg]	
耐振	3.5	G	スタック 7G

■ スタック外観 (イメージ)



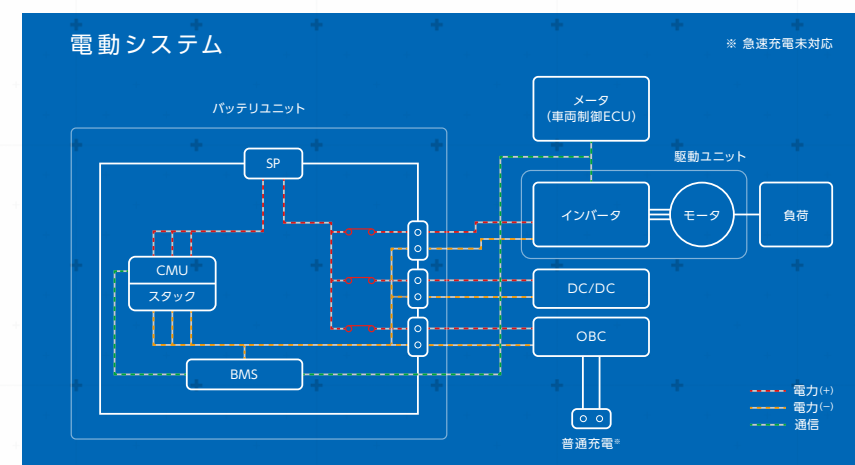
■ パック外観 (イメージ)



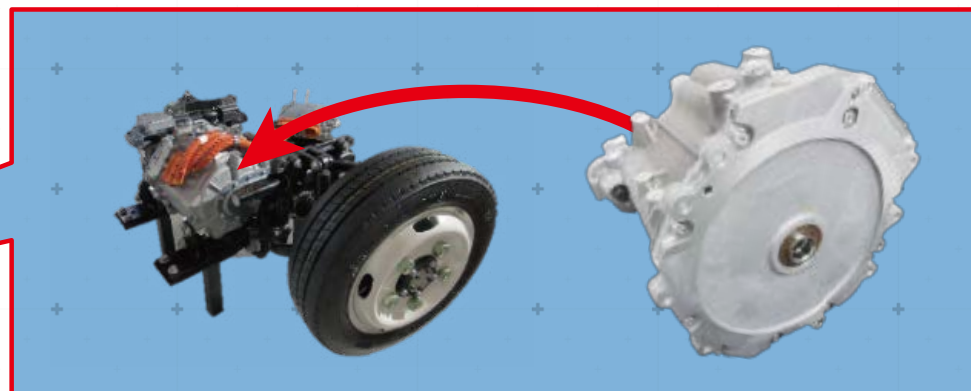
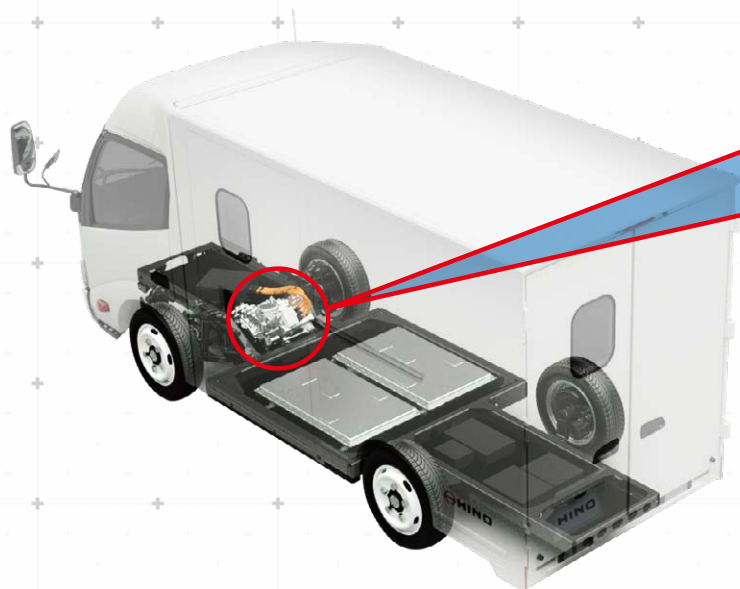
〔特徴〕

- ①CMU (高精度センシング) 内蔵スタック
⇒スタックの直並列数構成変更で任意のパック電圧・容量を設計可能
- ②ファン内蔵空冷スタック
⇒パック構造における冷却システム構成の簡略化が可能
- ③BMS
⇒独自アルゴリズムによる電池状態推定 (SOC/SOH/SOP)
- ④入出力コネクタ、サービスプラグ (SP)
⇒充電系統1系統 (ワールドワイド)、出力2端子 (同電圧)

〔システムブロック図 (簡易)〕



〔澤藤製EVモータの特長〕



コンパクト

- 高出力磁気回路技術
- 高密度巻線技術、製造技術

連続高出力

- 巻線高冷却技術
- 高効率巻線技術

搭載車両

日野DUTRO ZEV

〔特長〕 超低床のワークスルー構造

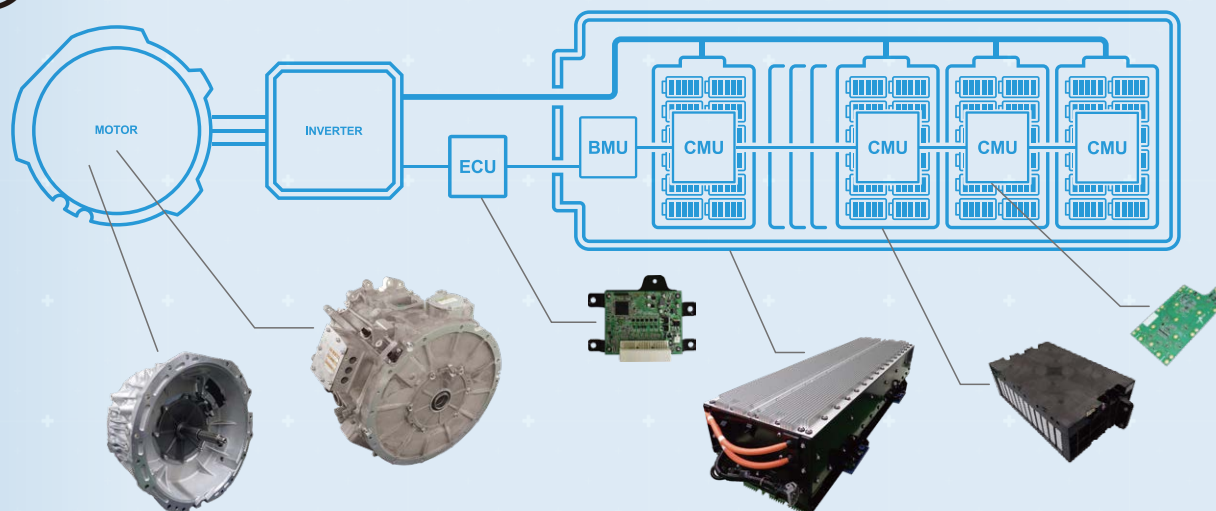
- ドライバーの負担軽減
 - ▶ 車両の荷役作業性向上
 - ▶ 乗降性の大幅な向上

ゼロエミッションの実現



ハイブリッドシステムに求められる高性能モータをはじめ、 制御用HV-ECU、商用車用バッテリーパックを提供

- 優れた巻線技術による
高効率・小型・高出力モータ
- 商用車に採用された
高信頼性バッテリーパック
- 協調制御可能なHV-ECU



ハイブリッドシステム関連製品 2

■ 小型HVトラック用駆動・発電用モータ

■ HVバス用駆動・発電用モータ

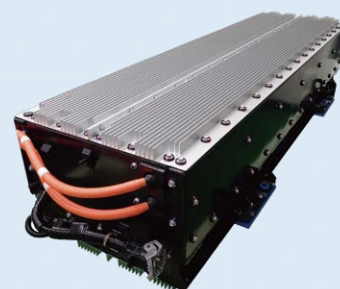
商用車の燃費向上に貢献



■ 大型HVトラック用

バッテリーパック (展示はスタック・CMUのみ)

安全・安心なバッテリーパック製造を
実現する生産技術力



スタック・CMU

複数のCMUを最小限の配線で接続可能
相互通信することで多数の電池の監視が可能



内蔵

■ HV-ECU

通信回路、入出力回路を多数搭載し、
様々な装置との協調制御が可能

